

FordFocus RS

Feel the difference



Ford Focus RS

Inkl. bl.a.

- 19" alufälgar
- LED-lampor bak
- Bi-Xenon strålkastare fram
- Recaro/RS-Dynamica framstolar
- Recaro baksäte (för 2 personer)
- Automatisk klimatanläggning (DEATC)
- Mörktonade bakre rutor (från B-stolpe)
- Quaife differential och REVO Knuckle
- Ljudsystem Sony med åtta högtalare
- Stor bakre ving, svartlack
- Ford Power Startknapp

Tillval

Paket 1a **12 500 kr**

RS halvläderklädsel, parkeringssensorer bak, nyckelfritt låssystem, eluppvärmd och värmereflekterande vindruta.

Paket 1b **14 000 kr**

Paket 1a + skallarm med volymsensor

Bluetooth **4 000 kr**

Bluetooth-handsfree/röststyrning & USB-anslutning

Navigation **24 200 kr**

Navigation DVD med 7" färgskärm

Däcktryck **300 kr**

Mätningssystem för däcktryck

Färger:

Ultimate Green
(flerskikt metallic) **10 900 kr**

Performance Blue
(metallic) **4 500 kr**

Frozen white
(solid) **0 kr**

Motor

2,5 T 5-cyl turbomotor,
305 hk vid 6.500 v/min

Vridmoment

440 Nm vid 2.300-4.500 v/min

Toppfart: 263 km/h

0-100 km/h: 5,9 sekunder

Bränsledata

9,4 l/ 100 km/h, CO₂ 225 g/km
(blandad körning)



Pris från

310 900 kr

Feel the difference



Ny 2,5 Duratec RS motor

Med kraften från en modifierad 2,5-liters Duratec 5-cylinders motor, blir Ford Focus RS en av de snabbaste kombisedanerna någonsin. Förstärkt motorblock och kolvar, ny kamaxel, omgjort cylinderhuvud, ny turbo med ökat turbotryck och en högeffektiv intercooler gör att Focus RS levererar 0-100km/h på under 6 sek. Tillsammans med tätstegad 6-växlad manuell låda levererar denna exceptionella motor 305hk vid 6000 varv och mäktiga 440 Nm vridmoment från 2250 till 4500 rpm.



RevoKnuckle

Nyutvecklade Ford Revoknuckle hjälper till att maximera greppet och kraften genom att reducera känsligheten hos hjulen vid acceleration och inbromsning.

Högprestanda bromssystem

Massiva 336 mm ventilerade framskivor och uppgraderade bromsok genererar kraftfull och progressiv känsla samtidigt som de avleder hetta för att undvika avmattninng under hård körning.



Unik sportfjädring

RS Sportfjädring och stötdämpare, uppgraderad krängningshämmare och 40mm bredare spårvidd ger dig full kontroll. Styrkänslan du får tillbaka blir mycket direkt och precis.

Quaife Automatic Torque Biasing Helical Limited-Slip Differential

Quaife ATB Helical LSD hjälper till att justera kraften till de hjul med bäst grepp. Detta sker naturligtvis utan att kompromissa med styrningen. Att få ned kraften i marken mer effektivt utan spill leder till bättre kurvtagning, grepp och även eliminerar behovet av elektroniska hjälpmedel.



Ford Focus RS

Inkl. bl.a.

- 19" alufälgar
- LED-lampor bak
- Bi-Xenon strålkastare fram
- Recaro/RS-Dynamica framstolar
- Recaro baksäte (för 2 personer)
- Automatisk klimatanläggning (DEATC)
- Mörktonade bakre rutor (från B-stolpe)
- Quaife differential och REVO Knuckle
- Ljudsystem Sony med åtta högtalare
- Stor bakre ving, svartlack
- Ford Power Startknapp

Tillval

Paket 1a **12 500 kr**

RS halvläderklädsel, parkeringssensorer bak, nyckelfritt låssystem, eluppvärmd och värmereflekterande vindruta.

Paket 1b **14 000 kr**

Paket 1a + skallarm med volymsensor

Bluetooth **4 000 kr**

Bluetooth-handsfree/röststyrning & USB-anslutning

Navigation **24 200 kr**

Navigation DVD med 7" färgskärm

Däcktryck **300 kr**

Mätningssystem för däcktryck

Färger:

Ultimate Green

(flerskiktad metallic)

10 900 kr

Performance Blue

(metallic)

4 500 kr

Frozen white

(solid)

0 kr

Motor

2,5 T 5-cyl turbomotor,
305 hk vid 6.500 v/min

Vridmoment

440 Nm vid 2.300-4.500 v/min

Toppfart: 263 km/h

0-100 km/h: 5,9 sekunder

Bränsledata

9,4 l/100 km/h, CO₂ 225 g/km
(blandad körning)



Pris från

310 900 kr

Feel the difference

